

Стальные крылья Туполева



Наша страна, как бы она не называлась – Российская империя, СССР или современная Россия, – играла и играет важную роль в развитии мировой авиации. Имена замечательных русских авиаконструкторов известны во всём мире. Сегодня я хочу рассказать вам об одном из самых знаменитых из них – Андрее Николаевиче Туполеве.

Вклад Туполева в отечественное авиастроение трудно переоценить. Под его руководством было спроектировано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых строились серийно.

Будущий авиаконструктор родился 10 ноября 1888 г. в селе Пустомазово Тверской губернии.

В семье Андрея Туполева не было инженеров и конструкторов. Его отец был нотариусом, а мать – домохозяйкой, но мальчик с детства интересовался точными науками и техникой. И в 1908 г. Андрей поступил в Императорское Московское техническое училище (ныне Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана). В училище Туполев увлёкся аэродинамикой, участвовал в постройке планёра, на котором в 1910 г. совершил первый полёт.

В 1918 г. А. Н. Туполев вместе с «отцом русской авиации» Николаем Егоровичем Жуковским создал Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) – крупнейший государственный научный авиационный центр России и стал одним из его руководителей.



В то время самолёты, в основном, делали из дерева, металлу конструкторы не доверяли – он казался слишком тяжёлым материалом. Туполев первым из русских авиаконструкторов принял решение строить цельнометаллические самолёты. Для того времени это было новое слово в технике.

Однако многие металлы, действительно, были неподходящими для строительства самолётов. Железо было слишком тяжёлым материалом, алюминий – недостаточно прочным.

Конструкторским бюро (КБ) А. Н. Туполева, совместно с Кольчугинским заводом (Владимирская область) были разработаны собственные оригинальные методы получения специального сплава, который по названию завода получил название кольчугалюминий. Именно этот материал стал использоваться в самолетостроении. Деревянные крылья отечественных самолётов стали металлическими.

В 1925 г. КБ под руководством А. Н. Туполева был создан самолёт ТБ-1 (АНТ-4) – первый в мире серийный двухмоторный цельнометаллический бомбардировщик. Он отличался высокими лётными данными и считался одним из лучших бомбардировщиков для своего времени.



В 1932 г. КБ Туполева был сконструирован усовершенствованный самолёт ТБ-3 (АНТ-6), с помощью которого в 1937 г. была осуществлена высадка экспедиции на Северном полюсе. В том же году под руководством Туполева бригада Павла Осиповича Сухого сконструировала самолёт АНТ-25.

В 1934 г. в небо поднялся созданный Туполевым многомоторный самолёт АНТ-20 – «Максим Горький». Он имел восемь двигателей, полезную площадь более 100 м² и пассажировместимость до 60 человек.

В 1935 г. КБ Туполева был создан самолёт – АНТ-37 «Родина». Эта машина была интересна тем, что у неё, впервые в СССР, шасси выпускалось и убиралось нажатием кнопки.

На самолётах А. Н. Туполева установлено 78 мировых рекордов на дальность, грузоподъёмность и высоту полёта, выполнено около 30 выдающихся перелётов. Именно на самолёте АНТ-25 в 1937 г. был совершён легендарный беспосадочный перелёт экипажа Валерия Чкалова из СССР в США через Северный полюс по маршруту Москва — Северный полюс — Ванкувер; на самолёте АНТ-37 «Родина» лётчицы Полина Осипенко, Марина Раскова и Валентина Гризодубова совершили в 1938 г. беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток. Самолёты АНТ-4 и АНТ-6 участвовали в спасении челюскинцев.

В 1937 г. Андрей Николаевич был арестован по обвинению во вредительстве, в 1940 г. осуждён на 15 лет. Но и в заключении Туполев продолжал конструировать новые самолёты – он работал в закрытом КБ НКВД – ЦКБ-29. Позже это заведение получило неофициальное название «Туполевская шарашка».

В июле 1941 г. А. Н. Туполев был досрочно освобождён, судимость с него снята. Но полностью реабилитирован он был лишь в 1955 г.

В январе 1941 г. свой первый полёт совершил лучший фронтовой бомбардировщик СССР во Второй мировой войне – Ту-2 (АНТ-58). В 1942 г. было запущено серийное производство этих самолётов. Ту-2 состоял на вооружении советских ВВС до начала 1950-х г. г., а также поставлялся вооружённым силам других стран – Польши, Китая, КНДР, Болгарии, Румынии, Венгрии, и, даже, Индонезии.

После Великой Отечественной войны КБ Туполева продолжило создавать новые самолёты. В 1952 г. был построен реактивный дальний бомбардировщик-ракетоносец, состоявший на вооружении советских и российских ВВС до 1993 г.

Конструкторское бюро А. Н. Туполева создавало не только военные самолёты: в 1955 г. впервые поднялся в небо первый советский пассажирский реактивный самолёт Ту-104.



С этим самолётом связан интересный факт. Самолёт очень понравился главе Советского государства Никите Сергеевичу Хрущёву, и он решил именно на нём лететь в Великобританию в 1956 г. Прибытие советского авиалайнера, по отзывам британской прессы, произвело огромный эффект. На следующий день в Лондон прилетел второй экземпляр Ту-104, с другим номером. В британских газетах появилось сообщение, что это был якобы один и тот же самолёт, а «русские попы» «перекрашивают номера на своём опытном самолёте». «Русскими попами» называли русских пилотов, одетых во всё чёрное. Главный конструктор Туполев обиделся и, во-первых, приказал выделить средства пилотам, чтобы оделись во что-нибудь модное и не чёрное, а на следующий день — 25 марта 1956 г. — прислать в Лондон сразу три Ту-104 одновременно, что и было исполнено.

В 1957 г. КБ Туполева был разработан межконтинентальный пассажирский самолёт Ту-114, а в 1968 г. совершил полёт первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолёт Ту-144.



За свои заслуги в развитии русской авиации А. Н. Туполев был удостоен множества наград, четыре раза был лауреатом Сталинской премии (1943, 1948, 1949, 1952), Ленинской премии (1957), трижды был удостоен звания Героя Социалистического Труда (1945, 1957, 1972). При этом Андрей Николаевич всю жизнь оставался беспартийным.

Андрей Николаевич Туполев умер 23 декабря 1972 г. и был похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище.



Именем легендарного авиаконструктора названы Казанский авиационный институт и улицы во многих городах России, Украины и даже улица в Амстердаме. В 2018 г. имя А. Н. Туполева было присвоено московскому аэропорту «Внуково». В Казани, Ульяновке, городе Кимры, а также на территории, где находилось родное село Туполева Пустомазово, установлены памятники авиаконструктору.

А. Н. Туполев воспитал целую плеяду талантливых учеников. Его учениками считают себя такие авиаконструкторы и учёные как Владимир Михайлович Петляков, Павел Осипович Сухой, Михаил Леонтьевич Миль и многие другие. Талантливым авиаконструктором был и сын Туполева, Алексей Андреевич, возглавивший Конструкторское бюро после смерти отца.

Больше узнать об А. Н. Туполеве и других русских авиаконструкторах, об их вкладе в победу в Великой Отечественной войне вы можете из книг, находящихся в фонде библиотеке имени А. П. Чехова:

- Великая Отечественная война 1941-1945: словарь-справочник. - М: Политиздат, 1988. – 559 с.
- Великая Отечественная война 1941-1945: энциклопедия / главный редактор: М. М. Козлов. - Москва: "Советская энциклопедия", 1985. - 832 с. - Книга о многогранной деятельности советских людей в годы Великой Отечественной Войны.
- Самолеты и авиация: аудиоэнцикл. - М. : Елена, 2007. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM) (01 ч. 14 м.).
- Великая Отечественная война. 1941 – 1945: энциклопедия. – М.: ОЛМА Медиа Групп, 2010. – 672 с., ил.
- Аудиоэнциклопедия Дяди Кузи и Чевостика. Самолёты и авиация /; Читают Аведикова Т., Столбцов Д. - Москва: Логосвос, 2018. - 1 ФФК (1 час 2 мин). - Говорящая книга для слепых.